

BESKRIVNING  
OFFENTLIGGJORD AV KUNGL.  
PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET



BEVILJAT DEN 3 OKTOBER 1940  
GILTIGT FRÅN DEN 28 NOV. 1938  
PUBLICERAT DEN 3 DECEMBER 1940

Ans. nr 6375/1938.

Härtill en ritning.

J. E. LARSSON, MALUNG.

### Anordning vid hållare för skidor och/eller andra föremål på fordonstak.

Föreliggande uppfinning hänför sig till en för skidor och/eller andra föremål, som skola medföras på taket av en bil eller annat fordon avsedd hållare av det slag, som utgöres av ett för skidornas etc. uppstående tjänande organ i form av en stång, ett rör eller dylikt och därmed förbundna stöd. Det för uppfinningen särskilt utmärkande ligger däri, att stödet består av ett i huvudsak triangelformigt bockat plattjärn eller dylikt och är på den ena sidan försett med lämpligen nära sidans ändrar placerade sugfötter av gummi eller annat lämpligt material. En utföringsform av uppfinningen är åskådliggjord å bifogade ritning, där fig. 1 visar överdelen av ett bilkarosseri, sett i körriktningen, och en på detsamma monterad skidhållare, fig. 2 är en ändvy av den i fig. 1 visade hållaren och fig. 3 och 4 visa i tvenne mot varandra vinkelräta projektioner en fästeanordning för skidorna. Fig. 5 visar en detalj av en modifierad utföringsform av fästeanordningen.

På ritningen betecknar 1 ett biltak, varpå den av en stång eller ett rör 2 och tvenne vid ändarna därav fästa stöd 3 sammansatta hållaren är uppsatt och hålles i läge med tillhjälp av tvenne vid karosseriet fästa remmar 4. Röret 2 och stöden 3 äro så anordnade och dimensionerade, att röret ligger fribärande utöver hela taket 1 och tillräckligt högt upp för att skador genom skidornas eller de andra föremålens anliggnings resp. svängande och skakande vid körning ej behöva riskeras. Vardera stödet 3 består av ett i huvudsak triangelformigt bockat plattjärn och är på den ena sidan försett med sugfötter 6, vilka vila å taket 1 så nära karosseriets sidoväggar 5, 5 att någon deformation av taket på grund av hållaren praktiskt taget ej kan äga rum. Genom sugfötterna 6 erhåller hållaren stadigt fäste å fordonstaket, samtidigt som lackeringen skyddas å ifrågakvarande lagringsställe. Både röret 2 och remmen 4 äro fästa vid det hörn av det triangelformiga stödet, som befinner sig mitt emot den sida, på vilken sugfötterna äro placerade. Genom den beskrivna anordningen vinnes den fördelen, att ju mer hållaren belastas desto mer spännas remmarna 4 och desto stadigare fasthållles hållaren på biltaket.

För skidornas etc. fästande å hållaren 2, 3 kan man använda vanliga remmar, fjädrar el-

ler antingen enbart eller i kombination därmed en fästeanordning, bestående av en längs röret 2 liggande fjädrande skena 7, varmed skidorna etc. kunna klämmas fast mellan röret och skenan, och anordningar för att säkra eller spärra skenan i fastspänningsläge, såsom här nedan närmare kommer att beskrivas. Skenan 7 är utförd av en plattfjäder och böjd på sådant sätt, att mittdelen kan förskjutas i riktning mot och från röret 2, under det att skenans ändrar stöda mot röret, såsom framgår av fig. 3, som med streckade linjer visar skenan i avspänt eller lossat läge och med heldragna linjer skenan i spänt läge. Såsom tydligast framgår av fig. 4, äro skenans ändrar urtagna i anslutning till röret 2. Skenan 7 hålles i spänt läge med tillhjälp av en U-formig regel 8, 9, 9, vars mittdel 8 är fäst vid röret 2 och vars fria fjädrande skänklar 9, 9 gå igenom motsvarande slitsar i skenan 7 och äro utbildade med hak 10, som samverka med slitskanterna. Skenan lossas genom att man pressar samman skänklarna 9, 9, exempelvis medelst handtagen 11, 11 å skänkeländarna, och säkras eller spärras i nedtryckt, önskat spänt läge genom att man endast släpper handtagen 11, 11. Förbandet mellan regeln 8, 9, 9 och röret 2 är lämpligen så utfört, att det lätt kan lossas för att borttaga skenan 7 och regeln vid behov, exempelvis för att bereda plats å röret 2 för större föremål, såsom plattor, plywoods-kivor och annat. Enligt den i fig. 3 visade utföringsformen utgöres förbandet av en genom röret 2 gående bult 12 och en vingmutter 13. Mellan regeldelen 8 och röret lägges lämpligen en kloss 14, utbildad med en urtagning i anslutning till rörets form.

Enligt en annan utföringsform, varav en detalj visas i fig. 5, pressas regeln skänklar 9, 9 från varandra medelst en skruvfjäder 15, vilken omgiver en spindel, som är fäst vid den ena skänkeln och förskjutbart anbragt i ett motsvarande hål i den andra skänkeln. Uppfinningen kan givetvis varieras på en mångfald andra olika sätt än vad här ovan beskrivits och å ritningen visats, utan att dess princip frångås.

#### Patentanspråk:

1:o) Anordning vid hållare för skidor och/eller andra föremål på fordonstak, vilken hål-

lare utgöres av ett för skidornas etc. uppbärande tjänande organ i form av en stång, ett rör eller dylikt och därmed förbundna stöd, kännetecknad därav, att stödet består av ett i huvudsak triangelformigt bockat plattjärn eller dylikt och är på den ena sidan försett med lämpligen nära sidans ändar placerade sugfötter av gummi eller annat lämpligt material.

2:o) Anordning enligt patentanspråket 1:o), kännetecknad därav, att det skidorna uppbärande organet är fäst vid det hörn av det triangelformiga stödet, som befinner sig mitt emot den med sugfötter försedda sidan.

3:o) Anordning enligt patentanspråket 1:o), kännetecknad därav, att en för hållarens fasthållande på fordonstaket tjänande rem är fäst vid det hörn av det triangelformiga stödet, som befinner sig mitt emot den med sugfötter försedda sidan.

4:o) Anordning enligt patentanspråket 1:o) med fästordning för skidorna etc., kännetecknad därav, att fästordningen utgöres av en

längs organet liggande, fjädrande skena och en med denna på sådant sätt samverkande regel, att skenan är spärrbar i önskat läge relativt organet.

5:o) Anordning enligt patentanspråket 4:o), kännetecknad därav, att skenan är utformad på sådant sätt, att mittdelen är förskjutbar i riktning mot och från organet, under det att skenas ändar stöda mot organet.

6:o) Anordning enligt patentanspråket 4:o), kännetecknad därav, att regeln är U-formig och utbildad med fjädrande skänklar med ett antal hak eller dylikt, som samverka med motsvarande delar, t. ex. slitskanter på skenan, så att denna kan spärras i önskat läge.

7:o) Anordning enligt patentanspråket 4:o) eller 6:o), kännetecknad därav, att regeln är förbunden med organet medelst ett lösbart förband.

8:o) Anordning enligt patentanspråket 6:o), kännetecknad därav, att en tryckfjäder är anordnad mellan regelns skänklar.

